

USO DE CARRETAS *IN LOADER* PARA TRANSPORTE DE PRÉ-FABRICADOS DE CONCRETO

Eng. Alex G M Alves

■ *Cases de aplicações*





Pista de testes de caminhões
Mercedes-Benz do Brasil

- Desafio produção
- Desafio tecnológico
- Desafio Logístico
- Desafio Montagem
- Desafio econômico

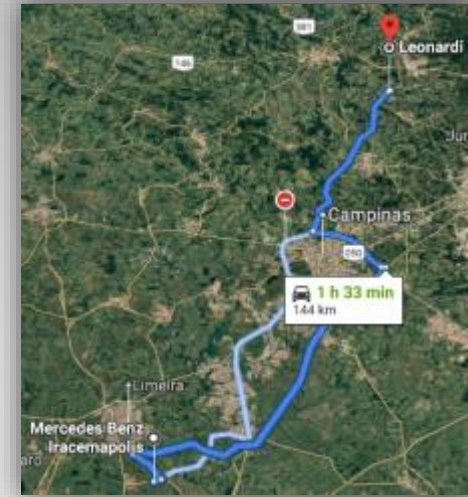
Desenvolvimento Inicial



Case 1 : Uso no transporte de placas pré-fabricadas para pavimentos especiais



- 844 Placas produzidas
- Dimensões gerais de 3,7m x 5m
Espessura variando de 30 à 75cm
- Peso de 13 à 22 Toneladas
- Trajeto em rodovias de alto tráfego
- 2 equipes de montagem
- Montagem de 12 placas por equipe
- Peças únicas.
- Sem possibilidade de troca de posição ou avanço da montagem na falta de peças



Case 1 : Uso no transporte de placas pré-fabricadas para pavimentos especiais



Case 1 : Uso no transporte de placas pré-fabricadas para pavimentos especiais



Case 2 : Uso no transporte de painéis arquitetônicos



- Desafio arquitetônico e de montagem



Case 2 : Uso no transporte de painéis arquitetônicos

- 3 Painéis (7,5m x 3,3m) de arquitetura singular



Case 2 : Uso no transporte de painéis arquitetônicos

Montagem
complexa





PROJETO SÍRIUS

- ✓ Peças cilíndricas de concreto



Case 3 : Uso no transporte de peças especiais



- Peças com 6,5m e seção de 1 x 1m



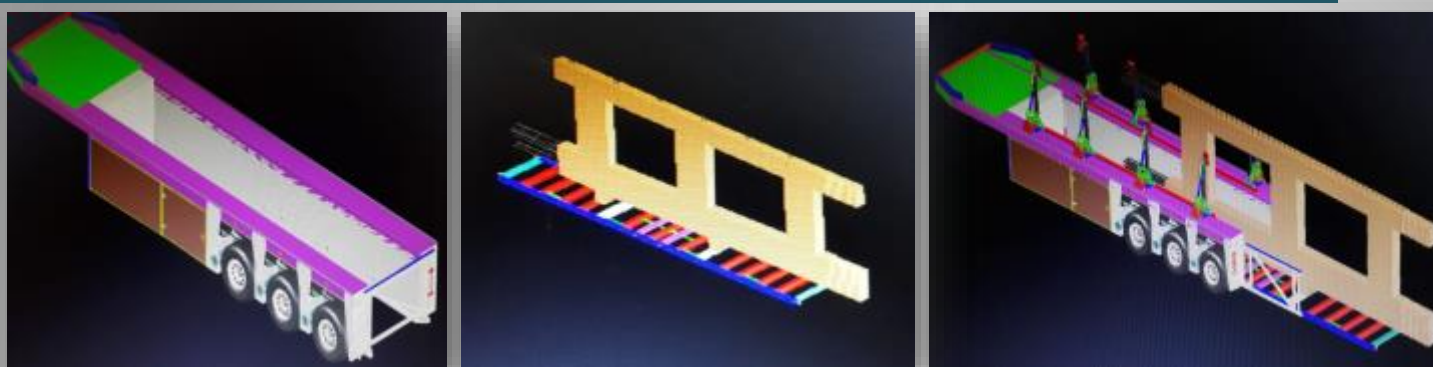
- Pilares com seções diferenciadas



Case 4 : Uso no transporte de pilares com seções diferenciadas



Case 4 : Uso no transporte de pilares com seções diferenciadas



Desenvolvimento e
Dimensionamento



Case 4 : Uso no transporte de pilares com seções diferenciadas



Case 5 : Uso no transporte de peças com acabamento superficial especial



Case 6 : Uso no transporte de peças frágeis



- Peças para Infraestrutura



Case 7 : Uso no transporte de peças para infra estrutura



Case 7 : Uso no transporte de peças para infra estrutura



OBRIGADO!

Alex G. M. Alves

alex.alves@leonardi.com.br

www.leonardi.com.br