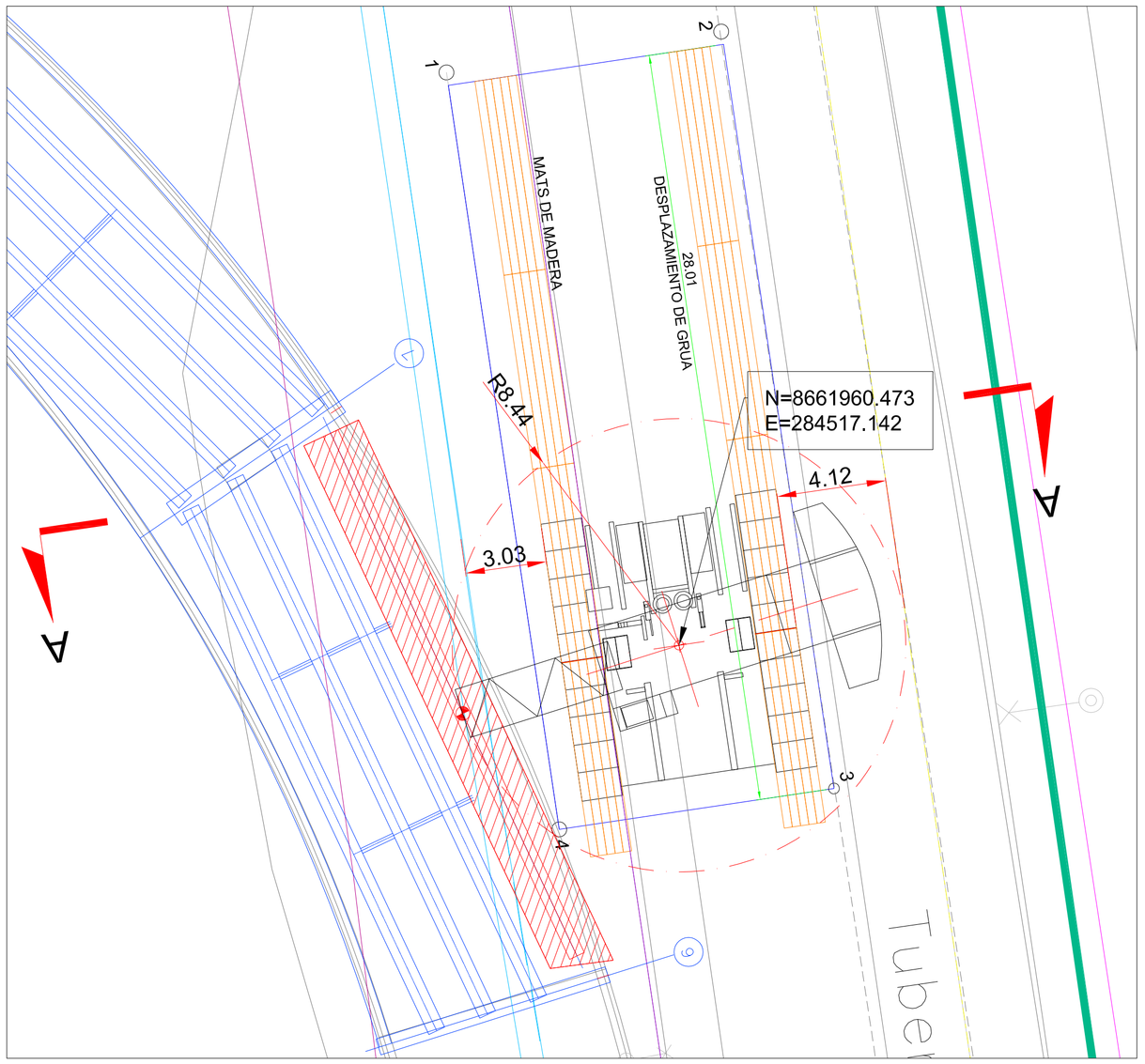
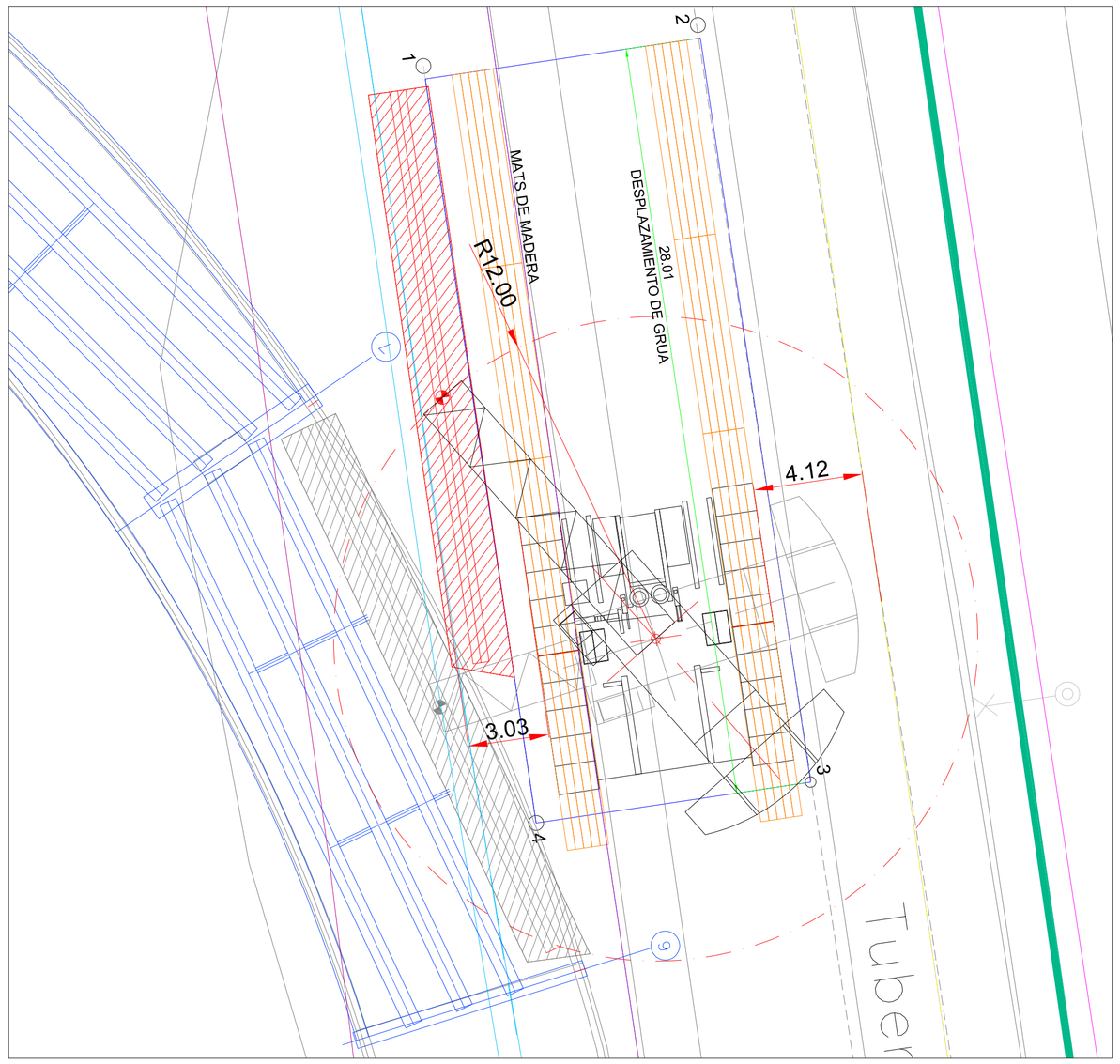


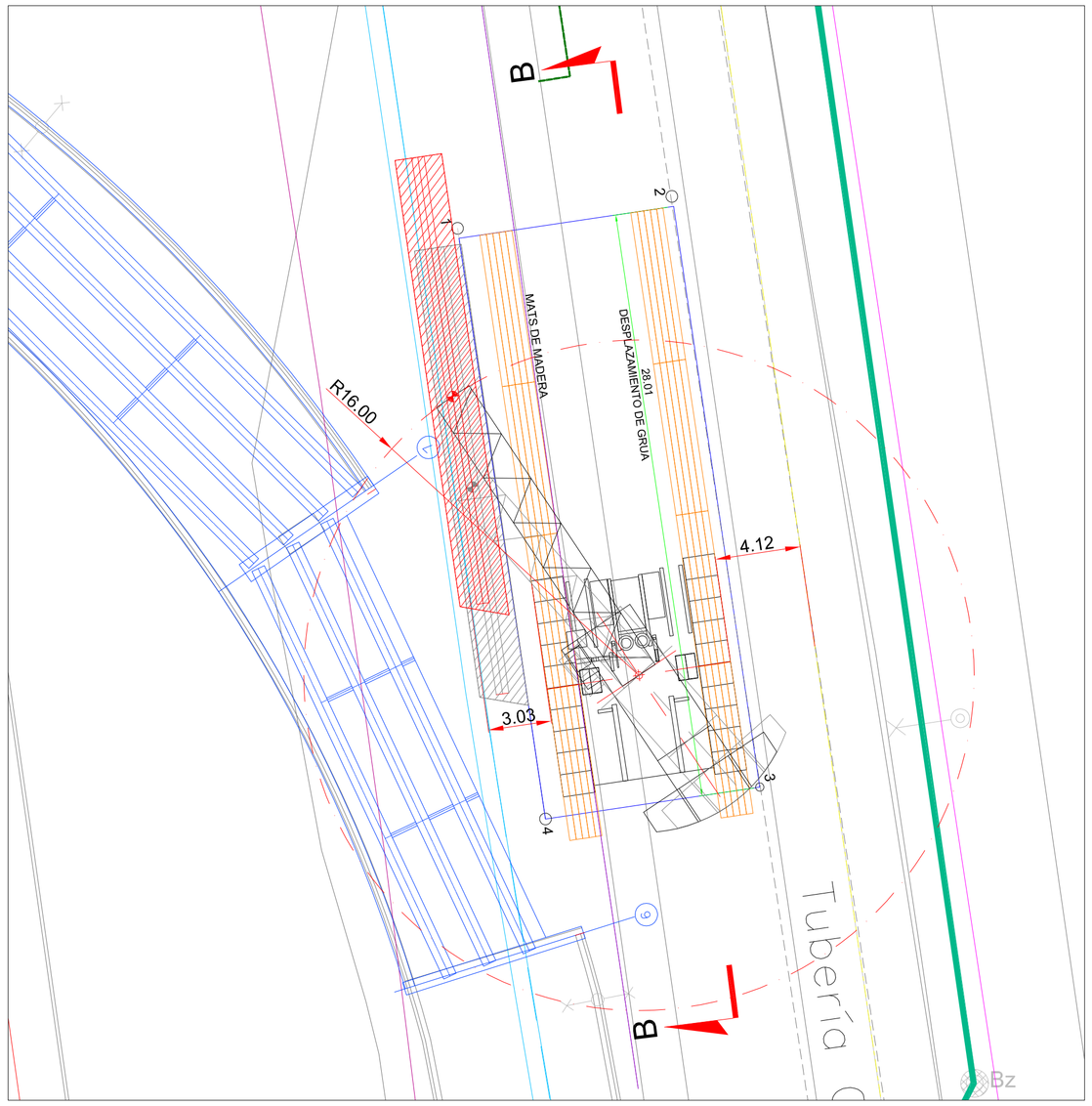
PLANTA: 1º FASE - RETIRADA DE LA VIGA 104 DEL TRAMO Y GIRAR MISMO RADIO

Esc: 1:150



PLANTA: 2º FASE- AUMENTAR RADIO PARA 12m Y PONER VIGA PRÓXIMO AL SUELO

Esc: 1:150



PLANTA: 3º FASE- AUMENTAR RADIO PARA 16m Y PONER LA VIGA EN EL SUELO

Esc: 1:200

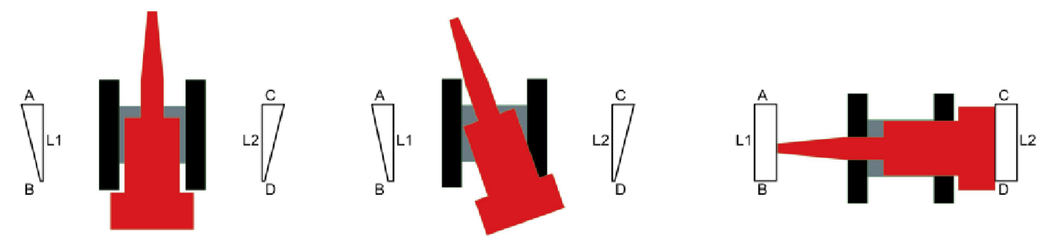
Manitowoc

Ground Bearing Pressure Estimator

GBPressure ver: 1.0.6.0
05/10/2016 15:27

Project: DE-512202-0100-001	Operating Surface: Soft - Tread Contact Width 1,5 Meters
Model: 16000 Series 3	Primary: 138FT (42M) #58HL BOOM
Machine Counterweight: 332,000-LB (150,590-KG) + 120,000-LB (54,430-KG)	Secondary: 0FT (0M) No Attachment
Crawler:Fixed, Position: Gantry Up	Load: From Boom 73,000 kGf @ 16 M radius

Metric Pressure Conversion Factor: 1 kPa = 0.101972 t/m^2



Boom Over Front or Rear		Boom at Critical 22 degree Swing	Boom Over Side
Center of Rotation to Fulcrum: 4,5 Mtr		Center of Rotation to Fulcrum: 4,5 Mtr	Center of Machine to Ctr of Crawlers: 3,7 Mtr
A	282,0 kPa	291,9 kPa	210,6 kPa
B	39,5 kPa	67,0 kPa	210,6 kPa
L1	9,0 Meters	9,0 Meters	9,0 Meters
C	282,0 kPa	254,5 kPa	110,9 kPa
D	39,5 kPa	29,6 kPa	110,9 kPa
L2	9,0 Meters	9,0 Meters	9,0 Meters

TABLA DE PRESIÓN EN SUELO

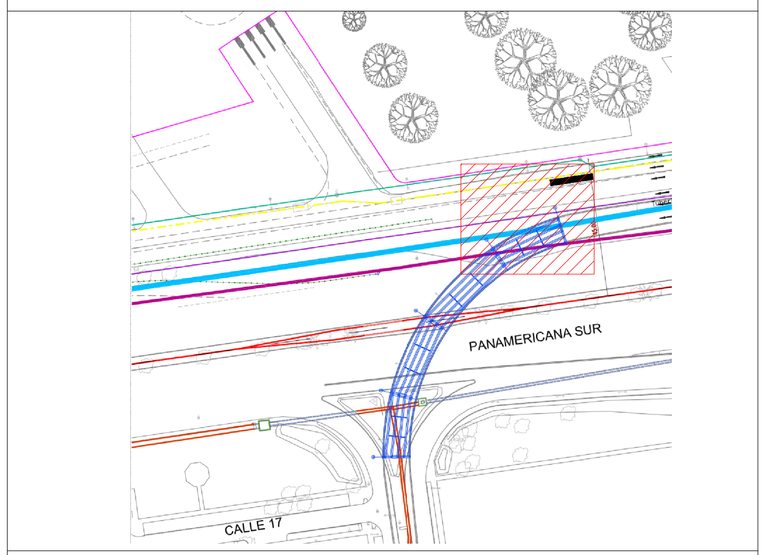
Manitowoc M-16000			
Raio	=	8,4 m	
Lança (S)	=	42,0 m	
Mastro (D)	=	0,0 m	
Contrapeso padrão	=	150 t	
Contrapeso adicional (B)	=	t	
Capacidade	=	**279,0 t**	
COM CONTINGÊNCIA			
Peso teórico	=	61,3 t	
FCP	=	3,1 t	(5%)
FCG	=	0,0 t	(0%)
FAD	=	64,4 t	(100%)
Peso acessórios	=	8,6 t	
Peso total	=	137,3 t	
F.U.	=	**49,2 %**	

Manitowoc M-16000			
Raio	=	12,0 m	
Lança (S)	=	42,0 m	
Mastro (D)	=	0,0 m	
Contrapeso padrão	=	150 t	
Contrapeso adicional (B)	=	t	
Capacidade	=	**195,4 t**	
COM CONTINGÊNCIA			
Peso teórico	=	61,3 t	
FCP	=	3,1 t	(5%)
FCG	=	0,0 t	(0%)
FAD	=	0,0 t	(0%)
Peso acessórios	=	8,6 t	
Peso total	=	73,0 t	
F.U.	=	**37,3 %**	

Manitowoc M-16000			
Raio	=	16,0 m	
Lança (S)	=	42,0 m	
Mastro (D)	=	0,0 m	
Contrapeso padrão	=	150 t	
Contrapeso adicional (B)	=	t	
Capacidade	=	**126,5 t**	
COM CONTINGÊNCIA			
Peso teórico	=	61,3 t	
FCP	=	3,1 t	(5%)
FCG	=	0,0 t	(0%)
FAD	=	0,0 t	(0%)
Peso acessórios	=	8,6 t	
Peso total	=	73,0 t	
F.U.	=	**57,7 %**	

TABLA DE CARGA - M-16000 - Serie 3

PLANTA GENERAL



DOCUMENTOS DE REFERENCIA

1. PS-OB-01-ARQ-04-011-001=0C - SECUENCIA DE DESMONTAJE
2. PS-OD-01-ARQ-04-11-006=0A - SECUENCIA DE DESMONTAJE VISTAS 3D
3. DE-512202-0100-002 - PLAN DE IZAJE - REMOCIÓN DE LA VIGA 104 GRUA M-16000 VISTA
4. PS-OB-01-ARQ-04-011-002=0D - SECUENCIA DE DESMONTAJE - CORTES
5. PS-OB-01-ARQ-04-11-011=0A - ARRIOSTRE LATERAL DE VIGAS
6. GV-A-PD-01/GV-A-PD-02=REV1 - OREJAS DE IZAJE - PROYECTO IZAJES DEL PUENTE SAN BORJA NORTE
7. GP-MC-2016-001=REV2 - MEMORIA DE CALCULO DE ABRAZADEIRA PARA IZAJE DE VIGAS DE CONCRETO DE 92 TONELADAS DE CAPACIDAD
8. QSI-HILTI-S&A-WS-PRO-00104_0C PROCEDIMIENTO.
9. DE-512202-0003-001=0 - STOPPERS PARA DISPOSITIVO DE IZAJE DE VIVARGO TIPOS 1 Y 2

NOTAS

1. DIMENSIONES EN METROS
2. VELOCIDAD MÁXIMO DE VIENTO Y RAFAGAS = 9,0 M/S
3. PENDIENTE MÁXIMA DEL TERRENO = 0.5%
4. LAS GRÚA DEBERÁN TRABAJAR CON CELDA DE CARGA Y SOBRE MATS DE MADEIRA DE 30cm ESPESOR
5. LAS ESLINGAS Y GRILETES DEBÉN SER INSPECCIONADAS ANTES DE OPERAR.
6. LA POSICIÓN DE LA GRÚA PUEDE VARIAR DE ACUERDO CON LAS DIMENSIONES DE LA VÍA Y LAS CONDICIONES DE SOPORTE DE LA PIEZA DE INSTALACIÓN.
7. TODOS LOS MOVIMIENTOS DE LA GRÚA DEBEN SER VERIFICADOS EN CAMPO Y CON LA AYUDA DEL MONITOR DE LA GRÚA.
8. EL RIGGER ENCARGADO DE LA MANIOBRA DEBE ESTAR DE ACUERDO CON EL PLANO ANTES DE SEGUIR CON LA MANIOBRA.
9. LAS CONDICIONES DEL PLANO DEBERÁN SER PREVISTAS POR LOS ENCARGADOS DE SEGURIDAD Y PRODUCCIÓN ANTES DE LA EJECUCIÓN.
10. LA VIGA DEBERÁ SER COLOCADA SOBRE MATS.
11. PONER CUNÃS DE MADERA EN TODO ESPACIO DISPONIBLE EN EL HUECO, ENTRE EL DISPOSITIVO Y LA LOSA DE HORMIGÓN, PARA LO TRAVAMENTO DEL DISPOSITIVO (CONFORME DETALLE 1)

LEYENDA

LEYENDA DE LINEA ELECTRICA
Linea Electrica Media Tension Subterranea
LEYENDA DE GAS
Tub. de Gas existente
LEYENDA DESAGUE
Tub. de desague existente ø300 Red interior Jockey club
LEYENDA AGUA
RED DE AGUA POTABLE ø1000 VERIFICADA POR CALICATA
RED DE AGUA POTABLE ø1600 VERIFICADA POR CALICATA

REV.	DESCRIPCIÓN	TIPO	FECHA
00	EMISIÓN INICIAL	PC	13/09/2016

PRELIMINAR (PR)	PARA INFORMACIÓN (PI)	PARA APROBACIÓN (PA)	APROBADO (AP)
LIB. P/ CONSTR. / CONPRA (PC)	CONFORME CONPR./CONSTRUIDO (CC)	EMISIÓN FINAL (EF)	CANCELADO (CA)

ODEBRECHT Infraestructura

PROGRAMA: DEMOLICION PUENTE SAN BORJA NORTE

CLIENTE: RUTAS DE LIMA – CONCESIÓN VIAL

TITULO: PLAN DE IZAJE EJECUTIVO - REMOCIÓN DE LA VIGA 104 - GRUA M-16000

Nº CONTRACTO:

RESP. TÉCNICO:

REG. CREA Nº:

PROJ.:	PROJ.: D.BERTOUDO	CONPROB.: T.OISHI	APROB.: J.RAIGORODSKY
ESCALA: INDICADA	Nº ANTIGO:		HOJA: 01/01
FECHA: 13/09/2016	Nº.: DE-512202-0100-001		